

ООО «ВОЛГААГРОМАШ»

**КОРЧЕВАТЕЛЬ ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ
КГ**

**Руководство по эксплуатации
КОРЧ - 00.00.000 РЭ**

г. Самара, 2023 год

СОДЕРЖАНИЕ

Общие сведения.....	3
1 Устройство и работа изделия.....	3
2 Техническая характеристика корчевателя.....	5
3 Требования безопасности.....	6
4 Подготовка к работе и порядок работы.....	7
5 Органы управления и приборы.....	7
6 Правила эксплуатации и регулировки.....	8
7 Техническое обслуживание.....	9
8 Возможные неисправности и способы их устранения.....	12
9 Правила хранения.....	13
10 Транспортирование.....	13
11 Перечень критических отказов, возможные ошибочные действия персонала, которые приводят к инциденту или аварии.....	13
12 Действия персонала в случае критического отказа, инцидента или аварии.....	13
13 Утилизация.....	14

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Назначение и область применения

Руководство по эксплуатации предназначено для сообщения потребителю сведений по устройству изделия, его сборке, эксплуатации и техническому обслуживанию.

Безотказная и длительная работа орудия в большей степени зависит от правильной его эксплуатации. Перед началом работы тщательно изучите настоящее Руководство и выполняйте приведённые в нём указания.

Руководство содержит описание конструкции корчевателя и технологического процесса его работы, сведения и рекомендации по эксплуатации, техническому обслуживанию, хранению и утилизации.

За поломки, использование запасных частей, комплектующих и дополнительных устройств, не изготовленных, не проверенных и не допущенных заводом-изготовителем, производитель снимает с себя ответственность за возникший в результате этого ущерб.

Помните, что нарушения правил ухода и эксплуатации, обнаруженные при авторском надзоре, могут привести к снятию с гарантии.

Запрещается допускать к работе с орудием (разгрузка, сборка, разборка, регулировка, эксплуатация) лиц, не прошедших инструктаж по технике безопасности, не ознакомившихся с настоящим Руководством по эксплуатации, не имеющих документов на право управления тракторами.

Корчеватели предназначены для извлечения из грунта пней, деревьев, кустарников и крупных камней.

Применение.

Используется при освоении земель под строительство, высадку сельскохозяйственных культур и при мелиоративных работах совместно с кусторезами и другими машинами. Корчеватель применяется во всех почвенно-климатических зонах, на всех типах почв.

Агрегатирование.

Корчеватели агрегируются с тракторами с/х назначения 3 и 5 тягового класса, оборудованными раздельноагрегатной гидросистемой (1 выносная линия).

ВНИМАНИЕ: В связи с систематически проводимыми работами по усовершенствованию конструкции и технологии изготовления корчевателей возможны некоторые расхождения между руководством и поставляемыми корчевателями, не влияющие на условия их эксплуатации.

1 УСТРОЙСТВО И РАБОТА ИЗДЕЛИЯ

Корчеватель (рис. 1) состоит из следующих основных сборочных единиц: рама 1, рабочие органы 2 и 3.

Корчеватель является навесным орудием. Трактор должен быть оснащен 3-х точечной гидравлической навеской, с возможностью изменения длины центрального винта.

Извлечения из грунта пней, деревьев, кустарников и крупных камней осуществляется с помощью рабочих органов 2 и 3.

Перемещение с корчевателем по дорогам общего пользования – **СТРОГО ЗАПРЕЩЕНО !!!**

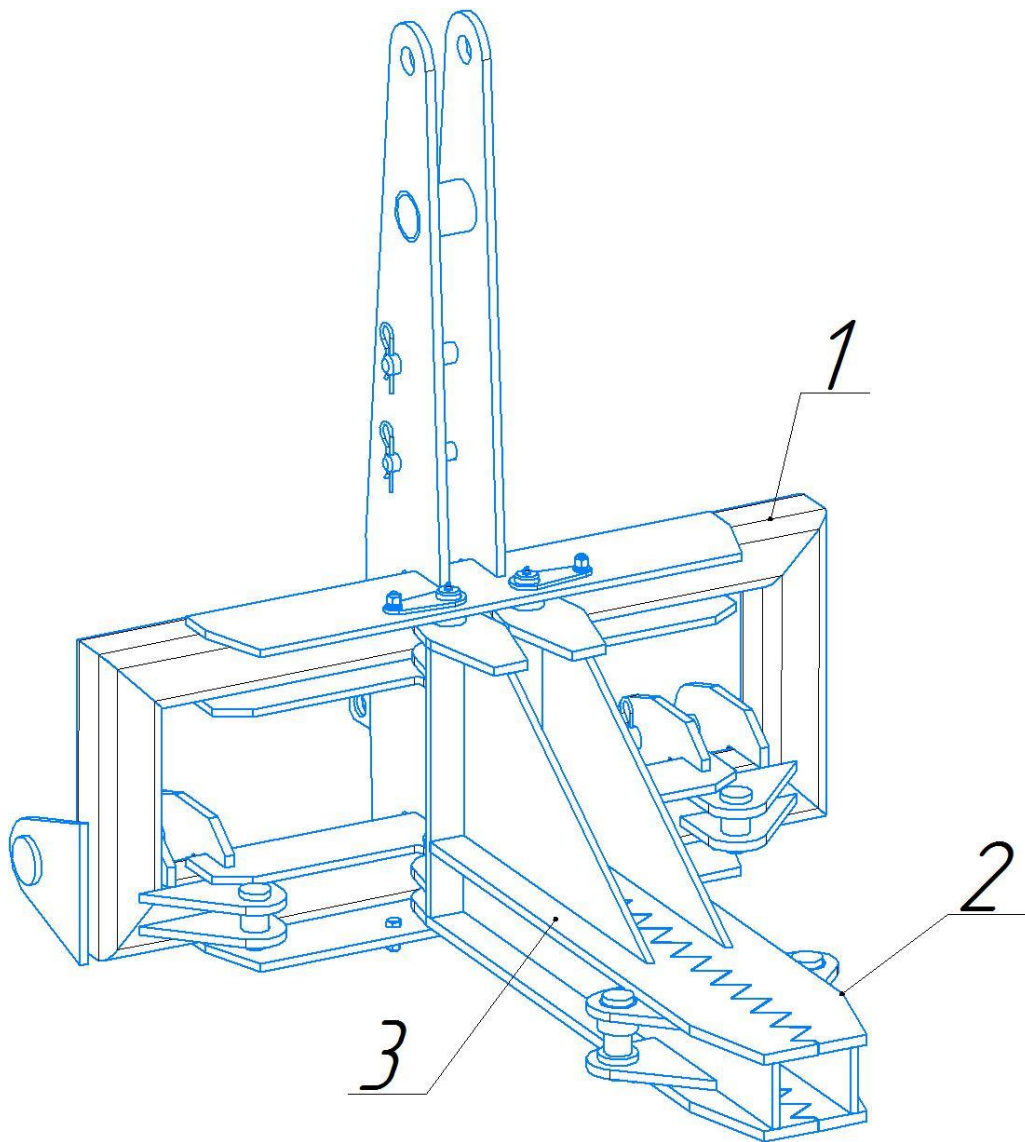


Рисунок 1 – Корчеватель КГ-1.1

2 ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА КОРЕЧВАТЕЛЯ

Таблица 1

Показатели назначения.

№ п/п	Серия корчевателя	КГ
1	Максимальная ширина захвата, м	1,1
2	Рабочая скорость до, км/час	10
3	Способ подъема и опускания	гидравлический
4	Способ изменения угла захвата	гидравлический
7	Транспортная скорость, км/час, не более ⁽¹⁾	20

Таблица 2

Габариты и масса.

№ п/п	Серия корчевателя	КГ
1	Комплектация	КГ – 1.1
2	Габариты в рабочем положении, мм	
3	Длина, не более	1310
4	Ширина, не более	1440
5	Высота, не более	1355
6	Габариты в транспортном положении, мм	
7	Длина, не более	1310
8	Ширина, не более	1220
9	Высота, не более	1355
10	Масса, не более, кг	315

3 ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

3.1 К работе с корчевателем допускаются лица, изучившие настоящее руководство по эксплуатации и имеющие соответствующую квалификацию.

Перед агрегатированием необходимо зафиксировать трактор и агрегат от непроизвольного откатывания.

3.2 Перед началом движения агрегата дать сигнал. Трогаться с места плавно, без рывков.

Запуск двигателя трактора, перевод корчевателя в транспортное или рабочее положение производить, манипулируя органами управления только из кабины трактора.

3.3 Прежде чем поднять или опустить корчеватель, а также при переводе корчевателя в транспортное или рабочее положение необходимо убедиться в том, что возле корчевателя никого нет.

3.4 **КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ:**

- работать с неисправным корчевателем;
- работать с незатянутым крепежом рабочих органов и других деталей корчевателя;
- транспортировать корчеватель при ослабленных ограничительных цепях навесной системы трактора;
- находиться на раме корчевателя во время работы или при транспортировании;
- отсоединять от трактора, производить техобслуживание и ремонт корчевателя, находящегося в транспортном положении;
- ремонтировать корчеватель, если он соединен с трактором, двигатель которого работает;
- запрещается нахождение людей во время агрегатирования между трактором и корчевателем;
- транспортировка корчевателя без установленных должным образом страховочных механизмов;
- запрещается нахождение людей в зоне ближе 15 м во время работы и перевода из транспортного в рабочее положение и обратно.

3.5 Все работы, связанные с техническим обслуживанием и ремонтом, производить только на отцепленном корчевателе, который зафиксирован от самопроизвольного перемещения.

3.6 Собранный корчеватель стропить только в местах, указанных на его раме. Нахождение строповщика в зоне подъема корчевателя запрещено.

3.7 При транспортировке корчевателя в составе агрегата, корчеватель должен быть переведен в транспортное положение. Ограничительные цепи навесной системы трактора должны быть затянуты. В случае если какой-либо элемент конструкции не обеспечивает дорожный просвет 200 мм и более, необходимо обеспечить соответствие данному параметру.

3.8 Транспортная скорость движения агрегата не должна превышать 20 км/ч.

При агрегатировании корчевателя с колесным трактором, нагрузка на управляемые колеса должна быть не менее 0,2 эксплуатационной массы трактора. За управляемые колеса трактора с шарнирно-сочлененной рамой принимают наименее нагруженный мост трактора. Смещение центра давления относительно середины опорной поверхности гусениц агрегата на базе гусеничного трактора не должно превышать 0,2 длины опорной поверхности гусениц. Для обеспечения продольной устойчивости и необходимой нагрузки на управляемые колеса допускается установка на трактор балластных грузов, предусмотренных конструкцией трактора.

Допускается применение неделимого груза требуемой массы, навешиваемого на переднее (или заднее) навесное устройство трактора одним оператором.

ВНИМАНИЕ ! Рычаги гидравлической навески должны быть подняты в максимальное верхнее положение и зафиксированы от самопроизвольного опускания всеми устройствами, предусмотренными конструкцией трактора.

3.9 При работе и обслуживании корчевателя необходимо обращать внимание на таблички (аппликации) со знаками и надписями (далее таблички).

Таблички должны быть чистыми, разборчивыми и сохраняться в течение всего срока службы изделия.

При потере ими четкости изображений, изменении цвета, целостности контуров таблички необходимо заменить.

3.10 Перед началом транспортировки корчевателя, необходимо произвести его осмотр, особенно обратить внимание на состояние узлов и крепежных элементов, удерживающих корчеватель в транспортном положении.

4 ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ И ПОРЯДОК РАБОТЫ

4.1 Корчеватель поставляется потребителю в собранном виде.

4.2 Корчеватель, в транспортном положении, является навесным орудием. Трактор должен быть оснащен 3-х точечной гидравлической навеской, с возможностью изменения длины центрального винта.

4.3 На тракторе должны быть установлены передние балластные грузы согласно руководства эксплуатации трактора и в целом трактор должен быть максимально загружен балластом, предусмотренным конструкцией трактора. Балластировка значительно уменьшает буксование при работе.

4.4 Агрегатирование корчевателя с трактором производится на ровной площадке. Корчеватель должен быть расположен на подставке (поддон и т.п.) высотой не менее 150 мм от поверхности земли. Трактор задним ходом подъезжает к корчевателю так, чтобы нижние тяги навесной системы трактора, соединились с элементами навески и зафиксировались. Центральную тягу (винт) навесной системы трактора соединить с отверстием в перемычке рамы корчевателя. Ограничительные цепи навесной системы трактора должны быть натянуты, блокируя нижние тяги между собой.

4.5 Гидросистема корчевателя соединяется с гидросистемой трактора при помощи клапанов запорных устройств (евромурфт) и заполняется маслом из гидросистемы трактора.

ВНИМАНИЕ: Гидросистема корчевателя испытана маслом ТНК Гидравлик HLP 32, соответствующим требованиям DIN 51524 часть II (HLP).

Корчеватель переводят в транспортное положение при помощи рычагов распределителя трактора.

Перемещение с корчевателем по дорогам общего пользования – **СТРОГО ЗАПРЕЩЕНО !!!**

ВНИМАНИЕ !

Все работы выполнять с соблюдением требований безопасности, изложенных в Руководстве по эксплуатации.

4.6 Перед началом обработки, корчеватель из транспортного положения переводится в рабочее.

5 ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ И ПРИБОРЫ

5.1 Управление работой и транспортирование корчевателя (перевод в рабочее положение и обратно, скорость движения рабочая и транспортная, маневрирование) осуществляется трактористом из кабины трактора с помощью органов управления, контрольных и измерительных приборов трактора.

5.2 Для управления корчевателем используется пары выводов гидрораспределителя трактора.

6 ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ И РЕГУЛИРОВКИ

6.1 Эксплуатировать можно только правильно собранный, проверенный и отрегулированный корчеватель.

6.2 Корчеватель применяется во всех почвенно-климатических зонах, на всех типах почв.

6.3 Перед началом работы проверить места крепления деталей и при необходимости произвести затяжку крепежа. **КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ** работать с незатянутым крепежом рабочих органов.

6.4 Необходимо периодически, особенно при работе с новыми рабочими органами, очищать налипшую землю, не допускать забивание рабочих органов пожнивными остатками и сорняками.

6.5 При переездах трактора с корчевателем следить за герметичностью гидросистемы.

ВНИМАНИЕ!!! Все работы вне кабины трактора должны выполняться при заглушенном двигателе трактора.

7 ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Проведение смазочных и иных работ должно проводиться в соответствии с требованиями техники безопасности при производстве работ соответствующего вида, с использованием необходимых средств индивидуальной защиты.

7.1 Виды и периодичность технического обслуживания приведены в таблице 7.1.

Таблица 7.1

Вид технического обслуживания	Периодичность или срок постановки на ТО	
	моточасы	др. единицы наработки
1 Ежедневное техническое обслуживание (ЕТО).	10 или каждую смену	
2 Первое техническое обслуживание (ТО-1).	40	
3 Техническое обслуживание перед началом сезона работы (ТО-Э).	Перед началом сезона	
4 Техническое обслуживание при хранении:		
1) Подготовка к межсменному хранению	Непосредственно после окончания работы	
2) Подготовка к кратковременному хранению	Непосредственно после окончания работы	
3) Подготовка к длительному хранению	Не позднее 10 дней после окончания работы	
4) В период хранения	В закрытых помещениях один раз в 2 месяца, на открытых площадках и под навесом 1 раз в месяц	
5) При снятии с хранения	Перед началом сезона работ	

Примечание: Техническое обслуживание перед началом сезона работы (ТО-Э) совмещают с техническим обслуживанием при снятии с хранения.

7.2 Перечень работ выполняемых по каждому виду технического обслуживания, приведен в таблице 7.2

Таблица 7.2

Содержание работ и методика их проведения	Технические требования	Приборы, инструмент, приспособления, материалы для выполнения работ
ЕЖЕСМЕННОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ (ЕТО)		
1 Очистить от грязи и растительных остатков наружные поверхности и рабочие органы корчевателя	Наружные поверхности и рабочие органы должны быть чистыми	Чистик, ветошь
2 Проверить комплектность корчевателя, согласно раздела 1 настоящего руководства.	Корчеватель должен быть комплектным	Визуальный осмотр
3 Проверить техническое со-	Корчеватель должен быть	Комплект инструмента

стояние составных частей корчевателя, при обнаружении неисправностей устранить их, при необходимости произвести затяжку крепежа.	исправным, резьбовые соединения должны быть затянуты.	тракториста
--	---	-------------

ПЕРВОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ (ТО-1)

1 Очистить от грязи и растительных остатков наружные поверхности и рабочие органы корчевателя	Наружные поверхности и рабочие органы должны быть чистыми	Чистик, ветошь
2 Проверить комплектность корчевателя, согласно раздела 1 настоящего руководства.	Корчеватель должен быть комплектным	Визуальный осмотр
3 Проверить техническое состояние составных частей корчевателя, при обнаружении неисправностей устранить их, при необходимости произвести затяжку крепежа	Корчеватель должен быть исправным, резьбовые соединения должны быть затянуты	Комплект инструмента тракториста
4. Смазать резьбовые поверхности	Резьбовые поверхности должны быть смазаны	Солидол С ГОСТ 4366-76.
5. Смазать направляющие гидроцилиндров	Нагнетать солидол до его появления на поверхности. Выступившую смазку убрать	Шприц 1 ГОСТ 3643-75 Солидол С ГОСТ4366-76
6. Смазать подшипники в проушинах гидроцилиндров	Нагнетать солидол до его появления на поверхности. Выступившую смазку убрать	Солидол Ж ГОСТ 1033-79 Шприц, чистик, ветошь

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ПРИ ХРАНЕНИИ

При постановке на межсменное хранение

1 Очистить от грязи и растительных остатков наружные поверхности и рабочие органы корчевателя	Наружные поверхности и рабочие органы должны быть чистыми	Чистик, ветошь
2 Проверить комплектность корчевателя	Корчеватель должен быть комплектным	Визуальный осмотр
3 Проверить техническое состояние составных частей корчевателя, при обнаружении неисправностей устранить их	Корчеватель должен быть исправным	Комплект инструмента тракториста

При подготовке к кратковременному хранению		
1 Очистить от грязи и растительных остатков наружные поверхности и рабочие органы корчевателя. Вымыть корчеватель под струей воды.	Корчеватель должен быть чистым	Чистик, щетка, ветошь
2 Проверить комплектность корчевателя.	Корчеватель должен быть комплектным	Визуальный осмотр
3 Проверить техническое состояние составных частей корчевателя, при обнаружении неисправностей устранить их.	Корчеватель должен быть исправным	Комплект инструмента тракториста

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ПРИ ХРАНЕНИИ

При подготовке к длительному хранению		
1 Очистить от ржавчины и покрасить поверхность корчевателя с поврежденной окраской	Пятна ржавчины и повреждения окраски не допускаются	Щетка металлическая, ветошь, уайт-спирит ГОСТ 3134-78, грунтовка, эмаль ГОСТ 19024-79.V.U1
2 Смазать все открытые и незащищенные элементы: резьбовые соединения, регулировочные устройства и т.д.	Смазка должна равномерно покрывать поверхность	Комплект инструмента, ветошь, уайт-спирит ГОСТ 3134-78, солидол Ж ГОСТ 1033-79 Смазка ПВК ГОСТ 19537-83
3.Снять с корчевателя рукава высокого давления.	Сдать на склад	Комплект инструмента тракториста
4.Исключить попадание влаги во внутренние полости элементов гидросистемы.	Любым доступным способом	
Техническое обслуживание в период хранения		
Проверить:		
1 Правильность установки корчевателя.	Корчеватель должен стоять устойчиво	Визуальный осмотр
2 Комплектность	Корчеватель должен быть комплектным	-//--
3 Состояние защитных покрытий и окраски	Защитная смазка должна лежать равномерно, коррозии и повреждений окраски не допускается	--//--

Техническое обслуживание при снятии с хранения
(техническое обслуживание перед началом сезона работы (ТО-Э))

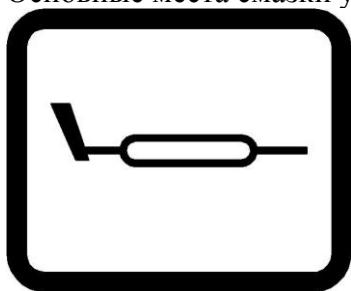
1 Удалить защитную смазку	Рабочие органы корчевателя должны быть чистыми	Ветошь, комплект инструмента тракториста
2 Проверить комплектность, согласно раздела 1 настоящего руководства и установить снятые узлы и детали	Корчеватель должен быть комплектным	Визуальный осмотр, комплект инструмента тракториста
3 Проверить техническое состояние составных частей корчевателя	Корчеватель должен быть исправным	Комплект инструмента тракториста

7.3 Точки смазки и их расположение приведены в таблице 7.3

ТАБЛИЦА СМАЗКИ

№ позиции	Наименование и обозначение механизма (рис. 1)	Наименование смазочных материалов	Кол-во точек смазки на корчевателе	Таблица 7.3
				Периодичность проверки и замены смазки
1	Штоки гидроцилиндров	Солидол С ГОСТ 4366-76 (солидол Ж ГОСТ 1033-79)		В конце сезона
2	Подшипники в проушинах гидроцилиндров.	То же		Через 40 часов
3	Гидросистема	Масло ТНК Гидравлик HLP 32		В начале сезона

Основные места смазки указаны специальным значком на раме корчевателя.



8 ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И СПОСОБЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

8.1 Возможные неисправности и способы их устранения приведены в таблице 8.1.

Таблица 8.1

Неисправность, внешнее проявление	Метод устранения
Отказ в работе гидравлической системы	Произвести осмотр гидравлических рукавов и гидроцилиндров на предмет заклиниваний, повреждений и утечек рабочей жидкости. При обнаружении проблемы произвести замену поврежденного компонента гидравлической системы.

9 ПРАВИЛА ХРАНЕНИЯ

9.1 Корчеватель может устанавливаться на межсменное (до 10 дней), кратковременное (от 10 дней до двух месяцев) и длительное (более двух месяцев) хранение в соответствии с ГОСТ 7751-85.

9.2 Корчеватель хранится под навесом или на открытой площадке на машинном дворе или пунктах технического обслуживания, категория хранения 4 (Ж2) или 7 (Ж1), ГОСТ 15150-69, консервация – вариант защиты ВЗ-4 ГОСТ 9.014-78.

9.3 Корчеватель устанавливается на хранение на деревянные подставки под раму рабочими органами вверх.

9.4 При подготовке к хранению, при хранении и по окончании хранения выполнять техническое обслуживание в соответствии с разделом 7 настоящего руководства.

10 ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ

10.1 Транспортирование корчевателя может производиться любым видом транспорта в соответствии с правилами перевозки грузов, действующими для этих видов транспорта.

10.2 Корчеватель отгружается потребителю в собранном виде.

10.3 Строповка при погрузке и выгрузке должна производиться с учетом предусмотренных и обозначенных мест строповки. Нахождение строповщика в зоне подъема корчевателя запрещено.

10.4 Укладка погрузочных мест в транспортных средствах должна обеспечивать сохранность от утери и повреждений, исключать перемещение при перевозке.

11 ПЕРЕЧЕНЬ КРИТИЧЕСКИХ ОТКАЗОВ, ВОЗМОЖНЫЕ ОШИБОЧНЫЕ ДЕЙСТВИЯ ПЕРСОНАЛА, КОТОРЫЕ ПРИВОДЯТ К ИНЦИДЕНТУ ИЛИ АВАРИИ

С целью предотвращения аварийных ситуаций запрещается эксплуатация корчевателя при следующих отказах:

- отсутствие одного или нескольких рабочих органов, а так же в случаях нарушения их целостности;
- неисправных предохранительных муфт;
- нарушении целостности элементов рамной конструкции;
- течи масла в элементах гидрооборудования;
- нарушение целостности рабочих органов.

Возможны ошибочные действия, которые могут привести к аварии.

С целью предотвращения аварийных ситуаций запрещается:

- работа корчевателя без проведенного ЕТО, ТО-1, ТО-2;
- эксплуатировать корчеватель с нарушением условий эксплуатации.

12 ДЕЙСТВИЯ ПЕРСОНАЛА В СЛУЧАЕ КРИТИЧЕСКОГО ОТКАЗА, ИНЦИДЕНТА ИЛИ АВАРИИ

Если у вас есть подозрения о возникновении ситуаций, описанных в п. 11, или иных действий, не характерных для нормальной работы корчевателя, необходимо остановить трактор и заглушить двигатель. Произвести осмотр орудия для выявления неисправностей. Перед выполнением работ по осмотру, очистке и поиску причин, а также перед устранением функциональных неисправностей необходимо:

- заглушить двигатель трактора, включить стояночный тормоз.

Необходимо помнить, что ремонтные работы в гидравлической системе допускается проводить лишь в специальных мастерских. Перед проведением ремонтных работ защитите кисти рук и тело при помощи соответствующих средств защиты. Гидравлическое масло может, попадая на кожу, вызвать раздражения или ожоги, в этом случае необходимо вымыть пораженные участки кожи водой с мылом и при необходимости обратится к врачу. При попада-

нии гидравлической жидкости в глаза немедленно промыть глаза большим количеством теплой воды и обратиться к врачу. В случае проникновения масла, находящегося под давлением под кожу, необходимо немедленно обратиться к врачу.

После того как вы нашли причину отказа, оцените возможность ее устранения в полевых условиях. Причинами могут быть: поломка рабочих органов, посторонний предмет, попавший в пространство рабочих органов, перегрев подшипников (в случае отсутствия смазки), разрушение подшипников, накопление большого количества пожнивных остатков между рабочими органами, нарушение целостности рамной конструкции. Если это возможно, устраните причину в полевых условиях, соблюдая технику безопасности, как при техническом обслуживании (далее ТО) машины. Если нет, то необходимо закончить работу и устранять причину остановки в специализированной мастерской.

13 УТИЛИЗАЦИЯ.

13.1 Критерии предельных состояний.

Корчеватель относится к ремонтируемым объектам и имеет предельное состояние двух видов:

Первый вид - это вид, при котором происходит временное прекращение эксплуатации по назначению и отправка ее на средний или капитальный ремонт. Это может произойти при выходе из строя деталей и узлов, не относящихся к рамной конструкции корчевателя: гидрооборудования и прочих деталей и узлов, которые можно заменить после их выхода из строя.

Второй вид - это вид, при котором происходит окончательное прекращение эксплуатации орудия по назначению и передача ее на применение не по назначению или утилизация. Это происходит при разрушении или деформации рамной конструкции. Критическая величина деформации рамной конструкции определяется исходя из:

- возможностей рабочих органов свободно выполнять технологический процесс,
- возможности безопасно эксплуатировать изделие;
- возможностей выставить требуемые для работы настройки.

В случае затруднений определения критической деформации необходимо обратиться к специалистам предприятия-изготовителя или в ближайший сервисный центр.

При появлении любого количества трещин в элементах рамной конструкции необходимо остановить работу, доставить корчеватель в специализированную мастерскую для проведения осмотра и ремонта специалистом. При необходимости обратиться в сервисную службу производителя.

При разрушении рамной конструкции запрещается эксплуатировать корчеватель по назначению, орудие следует утилизировать.

13.2 Указания по выводу из эксплуатации и утилизации.

При достижении конца срока эксплуатации корчеватель следует подготовить к утилизации. Утилизация компонентов изделия должна быть выполнена надлежащим образом. При этом следует соблюдать предписания соответствующих местных органов власти.

Демонтированные дефектные детали корчевателя и отработанные рабочие жидкости должны быть утилизированы в соответствии с действующими экологическими нормативными документами. При этом следует соблюдать предписания соответствующих местных органов власти.

При отсутствии регламентирующих норм следует обратиться к поставщикам масел, моющих средств и т.д. за информацией о воздействии последних на человека и окружающую среду, а также о безопасных способах их хранения, использования и утилизации.

Если действующее природоохранное законодательство не регламентирует вопросы по утилизации, то при утилизации корчевателя следует руководствоваться здравым смыслом.

Эксплуатационные материалы в машине требуют специальной утилизации, не допускаются их попадание в окружающую среду.

Упаковочные материалы использовать вторично, передавать в места вторичного использования и не смешивать с бытовым мусором.

Эксплуатационные материалы, такие как масло и гидравлическая жидкость требуют обращения как специальные отходы, их следует собрать в специальные емкости для хранения и дальнейшей утилизации.